

Anexa nr. 3

la hotărârea nr. ____/12.12.2016 a Consiliului local Glimboca

IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT**I. Calculul impozitului**

1. În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Nr. crt.	Tipuri de autovehicule	Lei/200cm ³ sau fracțiune din aceasta
I. Vehicule înmatriculate		
1.	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitate cilindrică de până la 1.600 cm ³ , inclusiv	8
2.	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitate cilindrică de peste 1.600 cm ³	9
3.	Autoturisme cu capacitate cilindrică între 1.601cm și 2.000cm ³ inclusiv	18
4.	Autoturisme cu capacitate cilindrică de peste între 2.001cm ³ și 2.600cm ³ inclusiv	72
5.	Autoturisme cu capacitate cilindrică de peste între 2.600cm ³ și 3.000cm ³ inclusiv	144
6.	Autoturisme cu capacitate cilindrică de peste 3.001cm ³	290
7.	Autobuze, autocare, microbuze	24
8.	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	30
9.	Tractoare înmatriculate	18
II. Vehicule înregistrate		
1.	vehicule cu capacitate cilindrică	
1.1	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm ³	4
1.2	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm ³	6
2.	Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	100 lei/an

2. În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 50%.

3. În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

4. În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul lei/an	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	două axe		
	1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	133

	2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	133	367
	3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	367	517
	4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	517	1169
	5. Masa de cel puțin 18 tone	517	1169
II	3 axe		
	1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	133	231
	2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	231	474
	3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	474	615
	4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	615	947
	5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	947	1472
	6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	947	1472
	7. Masa de cel puțin 26 tone	947	1472
III	4 axe		
	1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	615	623
	2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	623	973
	3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	973	1545
	4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1545	2291
	5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1545	2291
	6. Masa de cel puțin 32 tone	1545	2291

5. În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare 2 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul lei/an	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2+1 axe		
	1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	60
	4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	60	137
	5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	137	320
	6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	320	414
	7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	414	747
	8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	747	1310
	9. Masa de cel puțin 28 tone	747	1310
II	2+2 axe		
	1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	128	299
	2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	299	491
	3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	491	721
	4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	721	871
	5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	871	1429
	6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1429	1984

	7.	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	1984	3012
	8.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 36 tone	1984	3012
	9.	Masa de cel puțin 38 tone	1984	3012
III	2+3 axe			
	1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1579	2197
	2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2197	2986
	3.	Masa de cel puțin 40 tone	2197	2986
IV	3+2 axe			
	1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1395	1937
	2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1937	2679
	3.	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2679	3963
	4.	Masa de cel puțin 44 tone	2679	3963
V	3+3 axe			
	1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	794	960
	2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	960	1434
	3.	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1434	2283
	4.	Masa de cel puțin 44 tone	1434	2283

6. În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la alin. 5, taxa asupra mijlocului de transport este egală cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Masa totală maximă autorizată	Impozitul în lei
a. Până la 1 tonă inclusiv	9
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	34
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	52
d. Peste 5 tone	64

II. Declararea și datorarea impozitului pe mijloacele de transport

(1) Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

(2) În cazul înmatriculării sau înregistrării unui mijloc de transport în cursul anului, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data înmatriculării/înregistrării, și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(3) În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul datorează impozit începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

(4) În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(5) În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de

lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(6) În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:

a) impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârșitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;

b) locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărei rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însoțită de o copie a acestor documente;

c) la încetarea contractului de leasing, atât locatarul, cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însoțită de o copie a acestor documente.

(7) Depunerea declarațiilor fiscale reprezintă o obligație și în cazul persoanelor care beneficiază de scutiri la plata impozitului pe mijloacele de transport.

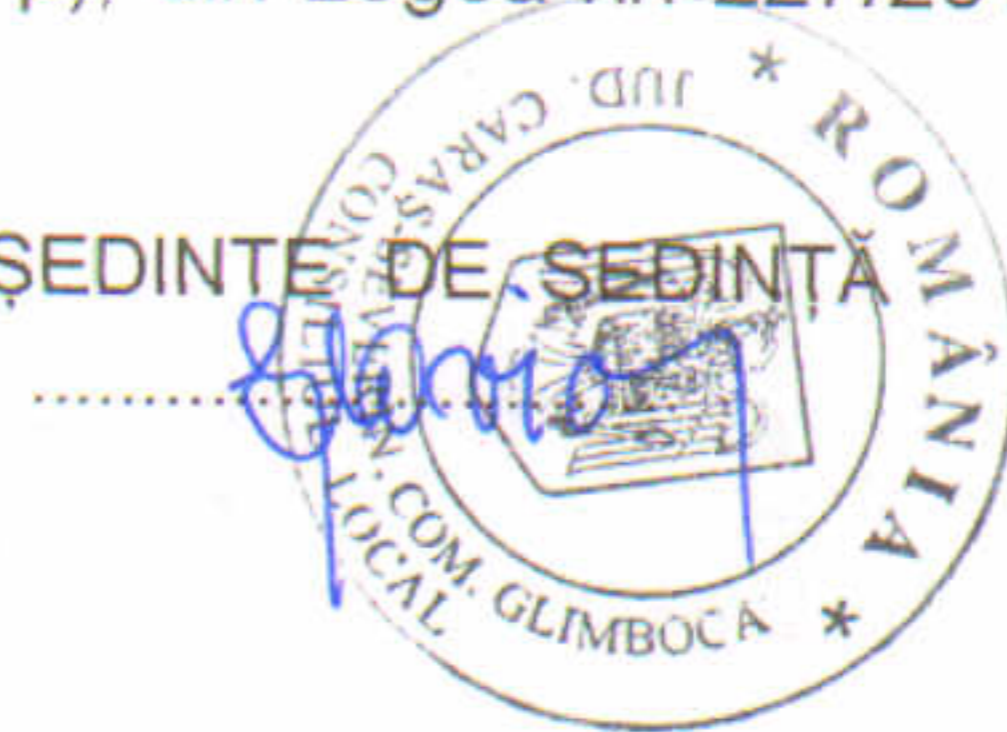
III Scutiri

Nu se datorează impozit pe mijloacele de transport pentru mijloacele de transport menționate la art. 469, alin. 1, de la lit. a) la lit. p), din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal

GLIMBOCA,
12.12.2016

Anexa nr. 3 la Hotărarea nr. 48

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR
GHIAUR GHEORGHE